

Porsche 918 Spyder 技术规范*

车身:	双座 Spyder; 碳纤维强化塑料 (CFRP) 单壳体车身与同材质单元承载架联锁; 两件式 Targa 车顶; 固定式翻滚保护系统。
传动系统:	并联式重混合动力系统; 采用干式油池润滑的 4.6 升 V8 中置发动机; 配有电动机和分离器的混合动力模块; 前桥带有分离器和变速箱的电动机; 自动启动/停止功能; 能量回收电气系统; 四条冷却回路, 用于电动机、变速箱和蓄电池; 热量管理。
排量:	4,593 cm ³ (V8 发动机)
发动机功率:	608 hp (447 kW), 对应转速为 8,700 rpm (V8 发动机) 286 hp (210 kW), 对应转速为 6,500 rpm (电动机) 887 hp (652 kW), 对应转速为 8,500 rpm (混合)
最大扭矩:	917–1,280 Nm (整套系统, 随档位变化)
最高转速:	9,150 rpm
单位容积功率:	132 hp/l (V8 发动机)

* 技术规范可能随市场不同而变化

动力传输：带混合动力模块的内燃机与变速箱用螺栓连接在一起，组成一个一体式驱动单元：7 速 Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合变速箱；后轮驱动；前桥电动机，带有用于驱动前轮的变速箱（车速达到 265 km/h 时断开）；5 种预选操作模式，可令所有驱动单元之间实现最佳协调。

传动比	PDK
1 档	3.91
2 档	2.29
3 档	1.58
4 档	1.19
5 档	0.97
6 档	0.83
7 档	0.67
倒档	3.55
主减速比	3.09
离合器直径	220 mm/164 mm

底盘：双摇臂前桥；前桥选装电控气动提升系统；电动机械助力转向；多连杆后桥，配有自适应电动机械式系统，可实现单独的后轮转向；前/后电控双管充气减震器，带保时捷主动悬挂管理系统（PASM）。

制动系统：高性能复合制动系统，配有自适应能量回收系统；直径为 410 mm、厚度为 36 mm 的前轮内部通风钻孔式陶瓷制动盘（PCCB）；后制动盘直径为 390 mm，厚度为 32 mm。

车轮和轮胎：918 Spyder 车轮
（魏斯阿赫组件：918 Spyder 锻造镁合金车轮）

前轮	9.5 J x 20 车轮，	配	265/35 ZR 20 轮胎
后轮	12.5 J x 21 车轮，	配	325/30 ZR 21 轮胎

重量:	空载重量（德国工业标准）		1,674 kg
	（魏斯阿赫组件：1,634 kg）		
尺寸:	长度		4,643 mm
	宽度		1,940 mm
	高度		1,167 mm
	轴距		2,730 mm
	轮距	前轮	1,664 mm
		后轮	1,612 mm
	行李厢容积（德国汽车制造商协会标准）		约 110 升
	油箱容量		70 升
电源:	容量为 6.8 kWh（BOL 公称值）的锂离子蓄电池，最大功率 230 kW，电源兼容直插式充电系统。		
性能:	最高时速		345 km/h
	纯电力驱动		150 km/h
	加速时间:		
	0–100 km/h		2.6 秒
	0-200 km/h		7.3 秒
	（魏斯阿赫组件：7.2 秒）		
	0–300 km/h		20.9 秒
	（魏斯阿赫组件：19.9 秒）		

耗油量 (NEDC) : 混合 3.1 l/100 km
(魏斯阿赫组件: 3.0 l/100 km)

二氧化碳排放: 混合 72 g/km
(魏斯阿赫组件: 70 g/km)

耗电量: 12.7 kWh/100 km

效率等级: A+
德国

续航里程: 纯电力驱动: 16–31 km

保修: 4 年 (7 年)
车辆 (蓄电池)

最后更新: 2014 年 10 月