

## Porsche 918 Spyder 技术规范\*

<b>车身:</b>	双座 Spyder；碳纤维强化塑料 (CFRP) 单壳体车身与同材质单元承载架联锁；两件式 Targa 车顶；固定式翻滚保护系统。
<b>传动系统:</b>	并联式重混合动力系统；采用干式油池润滑的 4.6 升 V8 中置发动机；配有电动机和分离器的混合动力模块；前桥带有分离器和变速箱的电动机；自动起动/停止功能；能量回收电气系统；四条冷却回路，用于电动机、变速箱和蓄电池；热量管理。
<b>排量:</b>	4,593 cm <sup>3</sup> (V8 发动机)
<b>发动机功率:</b>	608 hp (447 kW)，对应转速为 8,700 rpm (V8 发动机) 286 hp (210 kW)，对应转速为 6,500 rpm (电动机) 887 hp (652 kW)，对应转速为 8,500 rpm (混合)
<b>最大扭矩:</b>	917–1,280 Nm (整套系统，随档位变化)
<b>最高转速:</b>	9,150 rpm
<b>单位容积功率:</b>	132 hp/l (V8 发动机)

\* 技术规范可能随市场不同而变化

**动力传输:**

带混合动力模块的内燃机与变速箱用螺栓连接在一起，组成一个一体式驱动单元：7速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱；后轮驱动；前桥电动机，带有用于驱动前轮的变速箱（车速达到 265 km/h 时断开）；5种预选操作模式，可令所有驱动单元之间实现最佳协调。

传动比	PDK
1 档	3.91
2 档	2.29
3 档	1.58
4 档	1.19
5 档	0.97
6 档	0.83
7 档	0.67
倒档	3.55
主减速速比	3.09
离合器直径	220 mm/164 mm

**底盘:**

双摇臂前桥；前桥选装电控气动提升系统；电动机械助力转向；多连杆后桥，配有自适应电动机械式系统，可实现单独的后轮转向；前/后电控双管充气减震器，带保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)。

**制动系统:**

高性能复合制动系统，配有自适应能量回收系统；直径为 410 mm、厚度为 36 mm 的前轮内部通风钻孔式陶瓷制动盘 (PCCB)；后制动盘直径为 390 mm，厚度为 32 mm。

**车轮和轮胎:**

918 Spyder 车轮

(魏斯阿赫组件：918 Spyder 锻造镁合金车轮)

前轮 9.5 J x 20 车轮，配 265/35 ZR 20 轮胎  
后轮 12.5 J x 21 车轮，配 325/30 ZR 21 轮胎

<b>重量:</b>	空载重量 (德国工业标准)	1,674 kg
	(魏斯阿赫组件: 1,634 kg)	
<b>尺寸:</b>		
	长度	4,643 mm
	宽度	1,940 mm
	高度	1,167 mm
	轴距	2,730 mm
	轮距	前轮 1,664 mm
		后轮 1,612 mm
	行李厢容积 (德国汽车制造商协会标准)	约 110 升
	油箱容量	70 升
<b>电源:</b>	容量为 6.8 kWh (BOL 公称值) 的锂离子蓄电池, 最大功率 230 kW, 电源兼容直插式充电系统。	
<b>性能:</b>		
	最高时速	345 km/h
	纯电力驱动	150 km/h
	加速时间:	
	0–100 km/h	2.6 秒
	0–200 km/h	7.3 秒
		(魏斯阿赫组件: 7.2 秒)
	0–300 km/h	20.9 秒
		(魏斯阿赫组件: 19.9 秒)

**耗油量 (NEDC) :** 混合 3.1 l/100 km

(魏斯阿赫组件: 3.0 l/100 km)

**二氧化碳排放:** 混合 72 g/km

(魏斯阿赫组件: 70 g/km)

**耗电量:** 12.7 kWh/100 km

**效率等级:** A+

德国

**续航里程:** 纯电力驱动: 16–31 km

**保修:** 4 年 (7 年)

车辆 (蓄电池)

最后更新: 2014 年 10 月